

Joachim Hirsch

Mitglied

Geburtsjahr: 1952

Mitglied seit: Abschluss des Spin-Off

Gewählt bis: Die aktuelle Amtszeit läuft bis zum Ende der Hauptversammlung und der Entlastung für das Geschäftsjahr 2026.

Joachim Hirsch wurde 1952 in Schwäbisch Gmünd (Deutschland) geboren. Von 1972 bis 1976 studierte er Betriebswirtschaft an der Fachhochschule für Betriebschaftslehre in Reutlingen und schloss als Diplom Betriebswirt mit den Schwerpunkten Außenwirtschaft, Operations Research und Controlling ab. Nach seinem Studium bekleidete er leitende Positionen in der Automobil-, Fertigungs-, Luftfahrt- und Chemieindustrie bei Magna International, Teksid Aluminium, Textron und TRW. In 2007 kehrte er zur Magna International zurück und wurde 2008 zum Global President (und 2009 zum Direktor) von Magna Powertrain and Magna Electronics ernannt. Hier zeichnete er verantwortlich für die Entwicklung und Implementierung fortschrittlicher Strategien für das Powertrain-Segment mit Fokus auf Fahrzeug Elektrifizierung, sowie neuer, führender Technologien für das automatisierte Fahren (ADAS). Diese Positionen hatte er bis 2018 inne. Als Executive Vice President Magna Powertrain und CEO von Getrag Ford Transmissions, war Hirsch 2018/2019 für die Integration des Joint Ventures mit Ford in die Magna Powertrain-Organisation zuständig. Joachim Hirsch, der auch Absolvent des Executive Leadership Programs der Thunderbird Global School of Management ist, ist seit 2020 als Unternehmensberater tätig.

Mitgliedschaften:

- Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG, Mitglied des Aufsichtsrats (seit 2011)

Vergangene Mitgliedschaften:

- Tempel Steel Corp, Mitglied des Aufsichtsrats (2020-2021)
- Magna Powertrain GmbH, Vorsitzender des Aufsichtsrats (2011-2019)
- MPT Inc., Direktor (2013-2017)
- HASCO Electric Drive System Co., LTD., stellvertretender Vorsitzender und Direktor (2018-2019)
- GETRAG Ford Transmissions GmbH, Mitglied des Aufsichtsrats (2016-2018) und Managing Director (2018)
- Magna Powertrain USA, Inc., Präsident (2008-2018) und Direktor (2009-2018) sowie weitere Mandate innerhalb der Magna Powertrain and Electronics Group